

Kircher-Ludwig präsentiert das neue VW Golf Cabrio

Autotest online
unter
www.fuldaaktuell.de
einfach downloaden!

Rechtzeitig zur „oben-ohne-Saison“ steht die neue offene Variante des Wolfsburger Bestsellers bereit!

Endlich kommt das neue Golf-Cabriolet



„DSG“. Es steht für vier der Motoren zur Verfügung. Drei der Benziner (TSI) und Diesel (TDI) wird es zudem als energiesparende BlueMotion-Varianten inklusive Start-Stopp-System geben. Wie effizient diese Technik mit Kraftstoff umgeht, zeigt die Diesel-Variante 1.6 TDI mit 105 PS: Im Schnitt verbraucht sie lediglich 4,4 Liter auf 100 Kilometer Fahrstrecke und glänzt somit ebenfalls mit sehr niedrigen CO₂-Emissionen von 117 g/km. Doch auch

unser Testkandidat, der 1.2 TSI, war mit dem am Ende gemessenen Verbrauchswert von 6,9 Litern recht sparsam unterwegs – zumal wir immer wieder mit deutlich niedrigeren Werten unterwegs waren. **Fazit:** Der neue offene Golf ist attraktiv wie nie zuvor. Er überzeugt mit Top-Qualität und Sicherheit, auch die Serienausstattung liegt auf gutem Niveau. Gleiches gilt für die Preise, ab 23.625 Euro geht es los. Edda Stahn

Test-Beurteilung

- Das gefiel besonders:**
- + elegante Optik
 - + hoher Bedienungskomfort
 - + viel Liebe im Detail
 - + komplette Serienausstattung
 - + gute Fahrleistungen
 - + drehfreudige Motorisierungen
 - + Fahrwerk angenehm komfortabel
 - + schnell öffnendes Verdeck
- Verbesserungsbedürftig:**
- Nackenheizung fehlt
 - Aufpreis Start-Stopp-Automatik

Technische Daten	
Modell:	VW Golf Cabrio 1.2 TSI
Getriebe:	Sechsgang
Antrieb:	Frontantrieb
Motor:	Vierzylinder-Turbo
Hubraum:	1.197 ccm
Leistung:	77 kW/105 PS
Drehmoment:	175 Nm (ab 1.550 U/min)
CO ₂ -Emission:	139 g/km
0-100 km/h:	11,7 Sekunden
Höchsttempo:	189 km/h
Testverbrauch:	6,9 Liter Super
Tankinhalt:	55 Liter
Kofferraum:	250 Liter
Preis:	ab 23.625 Euro
Internet-Infos:	www.volkswagen.de

brio auf die Räder zu stellen, das jede nur denkbare Zielgruppe anzusprechen vermag. Nun steht die heiß ersehnte neue Generation endlich bei den Händlern und wartet auf die erste Ausfahrt.

Ganz neu und immer noch der Alte ...

Golf-Fahrer, und da gibt es keine Zweifel, verfügen über eine erstaunlich hohe Modell-Loyalität. Über 60 Prozent aller Käufer dieses kompakten Autos entscheiden sich wieder für einen Golf. Sie schätzen vor allem seine Wertbeständigkeit und Robustheit, das wendige Fahr-

verhalten, geringen Kraftstoffkonsum und das tolle Image. Die neueste Generation des Golf-Cabrio setzt deshalb konsequent fort, was vor Jahren begann.

„Das Golf Cabriolet steckt voller Geschichten aus drei Jahrzehnten. Ein Liebhaberstück mit einer weltweit großen Fangemeinde, die sich nach Freiheit, Natur und Unabhängigkeit sehnt – damals wie heute“, erzählt uns Dr. Ulrich Hackenberg, Entwicklungsvorstand der Marke. Dass dabei noch mehr Freude aufkommt, dafür sorgen viel neue Technik, ein deutlich emotionaleres Design und zahlreiche Ausstattungs-

ideen, die den Alltag noch komfortabler machen. So öffnet sich das vollelektrische Stoffverdeck (Serie) in nur 9,5 Sekunden – schneller ist kein anderer Viersitzer. Angenehm: Dies funktioniert sogar bis Tempo 30 auch während der Fahrt – z.B. bei einem plötzlich aufkommenden Regenschauer. Ein automatisch ausfahrender Überschlagschutz, Front- und seitliche Kopf-/Thoraxairbags, Knie-Airbag auf der Fahrerseite und die Anti-Schleuder-Hilfe ESP sind hier immer mit an Bord. Zudem bietet das Golf Cabriolet den geräumigsten Innenraum seiner Klasse. Selbst bei geöffnetem Verdeck ist der Kofferraum (250 Liter Volumen) jederzeit voll nutzbar.

Gute Motorisierung ...

Eine der Stärken des Golf – und das gilt ebenfalls für die offene Variante – ist seine Motorisierung. Hier findet jeder seinen Favoriten. Ideal für das Cruisen im Cabrio sind die sechs Turbo-Direkteinspritzer (105 bis 210 PS). Superschnelles Schalten und noch mehr Fahrspaß garantiert das sparsam arbeitende Doppelkupplungsgetriebe



Auch geschlossen macht das Golf Cabriolet eine gute Figur. Es glänzt innen zudem mit einem betont niedrigen Geräuschniveau. So leise war es in der Kompaktklasse noch nie.



Gelungene Optik: Das neue Cockpit im Golf Cabriolet wirkt hochwertig und lässt keine Fragen bei der Bedienung offen. So wie man es bei VW gewöhnt ist. Fotos: VW/interPress



Der schönste Golf unter der Sonne.

Das neue Golf Cabriolet. Der Golf unter den Cabriolets.

Mehr als acht Jahre mussten Liebhaber auf die Neuauflage des einstigen Kultfahrzeuges warten. Und jetzt ist das Golf Cabriolet wieder zurück. Mit traditionellem Stoffdach, das für echtes Cabriolet-Feeling sorgt. Freuen Sie sich schon jetzt darauf, Ihre Nase in den Wind zu halten und jeden Sonnenstrahl einzufangen.

Holen Sie sich einen Vorgeschmack auf das neue Golf Cabriolet und vereinbaren Sie einen Beratungstermin.



Das Auto.

Nähere Informationen erhalten Sie unter www.volkswagen.de und bei uns.

Ihr Volkswagen Partner

Kircher-Ludwig GmbH & Co.KG.

DAS AUTOHAUS

Dr.-Raabe-Straße 3
36043 Fulda
Tel. (0661) 93477-0

www.autohaus-kircher-ludwig.de
info@autohaus-kircher-ludwig.de

Jetzt vormerken!

"Style-Tour" mit Vorstellung des Neuen Golf VI Cabrios am 18. & 19.06.11 bei uns.